



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (1)
PART II—Section 3—Sub-section (1)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 268] नई दिल्ली, बुधवार, जून 15, 1995/ज्येष्ठ 25, 1917
No. 268] NEW DELHI, THURSDAY, JUNE 15, 1995/JYAISTHA 25, 1917

उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक विकास विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 15 जून, 1995

सा. का. नि. 505(अ):— केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा 2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा मैसर्ज आयल एंड नैचुरल गैस कारपोरेशन लि., 'प्रियादर्शनी' ईस्टर्न एक्सप्रेस हाईवे, सार्देन, बम्बई, बम्बई में प्रयोग के लिए मै० जेट रिसर्च सेंटर, टेकसाज और मै० सचलमबरगर वैल सर्विज, अमरीका से निम्नलिखित विस्फोटकों के लिए नियम 31(2) के प्रवर्तन से

1421 GI/95

(1)

छूट देती है :—

विवरण	पार्ट मं.	वाक्म	मकुल भार कि.ग्रा.में	कुलभार किग्रा.में	यु.एन. सं.	आई ए सी ओ क्लास
चार्ज 4"जीएससी 4 एमपीएम आरडीएक्स डी पी-19.5 ग्राम (एस4000234)	0.33443	40	635.20	689.60	0441	1.4 एम
कार्ड डेटोनेटिंग 80 जी आर आरडीएक्स नाईलान (डेट- 0325-001) (फीट) चार्ज	995.56638	4	18.16	72.56	0289	1.4 डी
चार्ज शेपड कमशियल	एच523002	88	23	2288.00	0441	1.4 एस

निम्नलिखित शर्तों पर:—

1. नागरिक विमानन महानिदेशालय और भारतीय अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाये और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों यदि कोई हों, का सख्ती से पालन किया जायेगा,
2. केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप निर्मित विस्फोटकों का ही आयात किया जायेगा,
3. नियम 31 के उप नियम (2) के सिवाय विस्फोटक नियम, 1983 यथा अंतर्विष्ट विस्फोटकों का कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत प्रावधानों का कड़ाई से पालन किया जायेगा,
4. विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अनुज्ञप्त पर्याप्त संख्या में विस्फोटक बैन विमानपत्तन पर तैयार रखे जायेंगे, जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान से उमके उतरते हो शीघ्रता से हटाया जा सके।
5. वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान में बैनों में अंतरण आरम्भ करने में पहले महानिदेशक, नागरिक विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक बैन के

चारों ओर कम से कम 500 मीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा। इनजाम तब तक जारी रहेंगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्पत्ति रूप में बंद बैंड स्थल नहीं छोड़ देती है। घेराबंद क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान और खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी, और

6. उपर्युक्त विस्फोटकों को ले जा रही बैंड विस्फोटक नियम 1983 के अधीन अनुज्ञान भण्डारकरण मैगजीन की ओर अग्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जायेगा और परिवहन के दौरान सभी सुवर्णन नियमों और स्वातंत्र्य विनियमों का पालन किया जायेगा।

[फा. सं. 2/16/94-डीपीआर/ई जी जी एम]

ए. ई. अहमद, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF INDUSTRY

(Department of Industrial Development)

(Expl. Desk)

NOTIFICATION

New Delhi, 15th May, 1995

G.S.R. 505(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section 2 of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Oil & Natural Gas Corpn. Ltd. "Priyadarshini", Eastern Express Highway, Sion, Bombay from observance of rule 31(2) of the Explosives Rules 1983, for import of following explosives from M/s. JET Research Centre, Texas & Ms., Schlumberger Well Services, USA for use in Bombay.

Description	Part No.	Boxes	Net Wt. in Kgs.	Gross wt. in Kg.	Un No.	IACO Class
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Charge 4" GSC 4 SPF RDX DP- 19.5 Gms (S 4000234)	0.33443	40	635.20	689.60	0441	1.45
Cord Detonating 80 GR RDX NYLON DET-0325-001) (Feet)	995.56638	4	18.16	72.56	0289	1.4 D
Charges Shaped Commercial	FF-523002	88	23	2288.00	0441	1.4 S

Subject to the following conditions:—

1. necessary clearance are obtained from the Director General Civil Aviation and International Airport Authority of India and conditions if any, imposed by the above two authorities shall be strictly complied with ;

2. the explosive conforming to Division 1.4 only shall be imported;

3. the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the Explosives Rules, 1983 except sub-rule 2 of rule 31 shall be strictly complied with ;

4. adequate number of explosives vans licensed under the Explosives Rule 1983, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed from the aircraft after its landing expeditiously ;

5. the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast 500 meteres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site ;

No smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area, and:

6. the vans carrying above explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the Explosives Rules, 1983 and no undue delay shall be made on the way and all relavant rules and local regulations shall be observed during the transport.

[F.No. 2/16/94-DPR/EGGS]

A.E. AHMAD, Jt. Secy.